



Samenvatting

Het college stopt met het aanbieden van een inleverpremie bij non-gebruik van een scootmobiel die als maatwerkvoorziening is verstrekt via de Wet maatschappelijke ondersteuning. Deze premie van eenmalig €150,- was bedoeld voor cliënten die vrijwillig, uit eigen beweging en ondanks een geldige indicatie hun scootmobiel inleverden omdat zij deze niet meer gebruikten. Dit zorgde voor een doelmatig gebruik van Wmo-middelen.

Nu scootmobielen verstrekt (gaan) worden via de algemene voorziening scootmobielen, waarbinnen de prikkel om niet-gebruikte scootmobielen in te leveren is vormgegeven via de klantbijdrage, is deze inleverpremie overbodig geworden.

Het college stelt nu de hiertoe gewijzigde onderdelen uit het Besluit Maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht vast. Sociale Zaken Maastricht-Heuvelland zal uitvoering geven aan deze gewijzigde regelgeving vanaf de dag na wettelijke bekendmaking.

Beslispunten

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake beëindigen inleverpremie scootmobielen (Wmo)'

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 22 februari 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Sinds 1997, ten tijde van de Wet voorzieningen gehandicapten, kent de gemeentelijke regelgeving de mogelijkheid om aan personen die een door de gemeente verstrekte scootmobiel niet gebruiken, een forfaitaire vergoeding toe te kennen. Ondanks een geldige indicatie voor een scootmobiel zijn er inwoners die deze scootmobiel weinig of niet gebruiken, om allerlei uiteenlopende redenen. Om hen ertoe te bewegen om vrijwillig afstand te doen van deze voorziening, is er een financiële prikkel ontwikkeld in de vorm van een eenmalige forfaitaire tegemoetkoming. Deze “inleverpremie scootmobiel bij niet-gebruik” bedraagt 150 euro.

Doel van deze regeling is om doelmatiger met de uitstaande scootmobielen om te gaan. Het ontbreekt de gemeente aan toereikende controle-instrumenten om deze doelmatigheid actief te controleren. Indien personen aan wie door de gemeente een scootmobiel is verstrekt, nauwelijks tot geen gebruik maken van deze voorziening, dan kan een extra financiële prikkel hen ertoe bewegen om vrijwillig afstand te doen van de voorziening. De lage eigen bijdrage in de Wmo (maximaal 19 euro per maand) geeft hiertoe namelijk nauwelijks aanleiding. De inleverpremie stimuleert het bewust omgaan met deze kostbare voorziening en leidt bovendien tot een besparing op de huurlasten van hulpmiddelen.

Vanaf 1 juli 2021 kent de gemeente Maastricht de verordenende bepaling dat aanvragers van scootmobielen gebruik moeten maken van een voorliggende voorziening in de vorm van een algemene voorziening scootmobielen. Deze voorziening zal in 2022 operationeel zijn. Binnen deze algemene voorziening worden scootmobielrijders geconfronteerd met een specifieke bijdrage voor de afgenomen scootmobiel. De verwachting is dat gebruikers van deze algemene voorziening de scootmobiel inleveren op het moment dat zij deze niet meer nodig hebben. En daarmee besparen zij dan concreet op hun klantbijdrage. Het in stand houden van een inleverpremie bij niet-gebruik schiet dan zijn doel voorbij en leidt enkel tot onnodige gemeentelijke uitgaven. Er is immers een alternatieve prikkel ontstaan binnen de nieuwe bijdragesystematiek van scootmobielverstrekking.

Voorstel is daarom om de inleverpremie bij non-gebruik van een scootmobiel te schrappen uit de gemeentelijke regelgeving.

2. Context

Het schrappen van de inleverpremie bij niet-gebruik van scootmobielen is direct afgeleid van de opdracht van de gemeenteraad om scootmobielen te verstrekken in de vorm van een algemene voorziening waarvoor een specifieke klantbijdrage geldt.



Kaders

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
- Toekomstagenda Sociaal Domein 2022 Maastricht-Heuvelland
- Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020
- Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019

3. Gewenste situatie

Op basis van hetgeen voorafgaand is beschreven in deze nota, wordt de volgende wijziging voorgesteld in artikel 18 van het Besluit MO.



Artikel 18: inleverpremie scootmobielen bij niet-gebruik

1. Een ondersteuningsbehoevende kan op diens verzoek in aanmerking komen voor een premie indien hij spontaan en vrijwillig de aan hem door de gemeente toegekende scootmobiel inlevert bij de gemeente;
2. De onder lid 1 bedoelde premie bedraagt € 150,- en wordt slechts eenmaal per cliënt verstrekt per toegekende aanvraag;
3. Een aanvraag voor de in lid 1 genoemde premie wordt ingediend door, en onmiddellijk na positieve gemeentelijke besluitvorming uitbetaald aan de ondersteuningsbehoevende aan wie de scootmobiel is toegekend;
4. De ondersteuningsbehoevende die aanspraak wil maken op de onder lid 1 genoemde forfaitaire vergoeding dient in het bezit te zijn van een indicatie voor een scootmobiel met een geldigheid van tenminste 6 maanden vanaf de datum van aanvraag;
5. De onder lid 1 genoemde premie wordt niet uitgekeerd:
 - a. In geval van overlijden van de ondersteuningsbehoevende

Artikel 18: inleverpremie scootmobielen bij niet-gebruik

1. Vervallen
2. Vervallen
3. Vervallen
4. Vervallen
5. Vervallen

Collegevoorstel



<p>aan wie de scootmobiel is toegekend;</p> <p>b. In geval van vervanging van de aan de ondersteuningsbehoevende toegekende scootmobiel door een andere scootmobiel of vervanging door andere Wmo-voorziening;</p> <p>c. Indien het een aanvraag betreft tot inleveren van een scootmobiel die is aangeschaft via een door de gemeente toegekend persoonsgebonden budget;</p>	
---	--

In bijgevoegd wijzigingsbesluit (bijlage 1) staat bovenstaand artikel opgenomen. Daarnaast is de toelichting aangepast, in lijn met het gewijzigde artikel.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De totale aanpak van de 3 decentralisaties in Maastricht is gericht op duurzaamheid en het realiseren van (o.a.) een gezondere samenleving.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing



8. Financiën

Het *directe* financieel effect van deze maatregel is verwaarloosbaar gezien het lage bedrag - 150 euro - van deze tegemoetkoming, het eenmalige karakter en het lage aantal mensen dat hier gebruik van maakt. Gemiddeld ontvingen 20 personen per jaar een dergelijke premie, waarmee dus elk jaar €3.000,- per jaar was gemoeid.

Het doel van deze premie was het terugdringen van huurkosten in die gevallen dat er weliswaar sprake was van een geldige indicatie, maar dat de cliënt uit eigen beweging afzag van verdere verzilvering van deze indicatie. Uitgaande van gemiddelde huurkosten van een scootmobiel van €51,50 per maand x 20 personen x 12 maanden = €12.360,- per jaar aan lagere huurkosten per 20 uitstromers.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake beëindigen inleverpremie scootmobielen (Wmo)'

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering

Na invoering van de gewijzigde regelgeving wordt deze toegepast door de gemeentelijke toegang. Hiertoe zal een instructie worden verzorgd.

Evaluatie en vervolg

Evaluatie vindt plaats in de reguliere P&C-cyclus.